



ФГУП «АТОМФЛОТ»

Описание

атомного арктического лихтеровоза -
контейнеровоза «СЕВМОРПУТЬ»

1. Вместимость по обмеру						
1.1.	Валовая вместимость судна(GT)		38 226			
1.2.	Чистая вместимость судна (NT)		11 468			
2. Грузовые помещения (трюмы)						
2.1.	Количество грузовых трюмов					6
2.2.	Количество грузовых люков					6
3. Вместимость грузовых трюмов (Куб. метры)						
№ 1	№ 2	№ 3	№ 4	№ 5	№ 6	ИТОГО:
6 678	8 072	8 072	8 072	8 072	3 686	42 652
4. Размеры грузовых трюмов и их площади.						
	№ 1	№ 2	№ 3	№ 4	№ 5	№ 6
Длина (м)	21.6	20.6	20.6	20.6	22.4	20.8
Ширина макс. (м)	19.05	19.05	19.05	19.05	19.05	19.05
Высота (м)	17.47	17.47	17.47	17.47	17.47	10.06
Площадь (кв.м)	382,14	382,14	382,14	382,14	382,14	382,14
5. Размеры грузовых люков и их площади.						
	№ 1	№ 2	№ 3	№ 4	№ 5	№ 6
Длина (м)	20.97	20.97	20.97	20.97	20.97	20.97
Ширина (м)	19.05	19.05	19.05	19.05	19.05	19.05
Площадь (кв.м)	399.48	399.48	399.48	399.48	399.48	399.48
Высота коммингса (м)	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06
Размер крыши ЦПУ		20.0 x 19.0 метров (площадь 380 кв.м)				
Тип люковых закрытий		Односекционные водонепроницаемые.				
Привод		Без приводные. Судовой «козловой» кран				
6. Нагрузки						
Грузовое помещение	№ 1	№ 2	№ 3	№ 4	№ 5	№ 6
Равномерно – распределенная нагрузка на палубы трюмов (тн/м²)	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5
Сосредоточенная от лихтеров (тс)	450	450	450	450	450	450
Сосредоточенная от контейнеров (тс)	45	45	45	45	45	45
Равномерно – распределенная нагрузка на люковые закрытия (тн/м²)	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75
Сосредоточенная от лихтеров (тс)	2x450	2x450	2x450	2x450	2x450	2x450
Сосредоточенная от контейнеров (тс) – TEU=20.3 тн	3x20.3	3x20,3	3x20.3	3x20,3	3x20.3	3x20,3
Сосредоточенная от контейнеров (тс) – FEU=30.5 тн	3x30.5	3x30,5	3x30.5	3x30,5	3x30.5	3x30,5
Сосредоточенная от контейнеров (тс) – TEU=15.09 тн	4x15.0	4x15,0	4x15.0	4x15,0	4x15.0	4x15,0
Сосредоточенная от контейнеров (тс) – FEU=23.0 тн	4x23.0	4x23,0	4x23.0	4x23,0	4x23.0	4x23,0
Равномерно – распределенная нагрузка на верхние палубы (тн /м²)	2.30					
Равномерно – распределенная нагрузка на крышу ЦПУ(тн /м²)	1.04					

7. Контейнеро- и лихтеровместимость судна														
7.1. Контейнеровместимость (TEU's)														
	№ 1		№ 2		№ 3		№ 4		№ 5		№ 6		ИТОГО:	
Грузовые трюмы	107		126		126		126		126		62		673	
Люковые закрытия	84		84		84		84		84		84		504	
ИТОГО:	191		210		210		210		210		210		1 177	
Бэй 31 (Крыша капа)	16													
Бэй 33.35.37 (Кормовая рубка)	42													
Бэй 39	28													
Бэй 47	28													
Бэй 49	28													
Трюм № 2 пр/б	6													
Трюм № 3 л/б	3													
ИТОГО:	151													
ВСЕГО:	1328													
7.2. Контейнеровместимость (FEU's)														
	№ 1		№ 2		№ 3		№ 4		№ 5		№ 6		ИТОГО:	
Грузовые трюмы	30		42		42		42		42		20		218	
Люковые закрытия	28		28		28		28		28		28		168	
ИТОГО:	58		70		70		70		70		48		386	
Бэй 34 (Кормовая рубка)	14													
Бэй 48	28													
ИТОГО:	42													
ВСЕГО:	428													
7.3. Контейнеровместимость (TEU's + FEU's)														
	№ 1		№ 2		№ 3		№ 4		№ 5		№ 6		ИТОГО:	
Грузовые трюмы (20/40)	41	30	42	42	42	42	42	42	42	42	18	20	227	218
Люковые закрытия (20/40)	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	168	168
ИТОГО:	69	58	70	70	70	70	70	70	70	70	46	48	395	386
Бэй 31 (Крыша капа) (20/40)	16/00													
Бэй 37/34 (Кормовая рубка) (20/40)	14/14													
Бэй 39 (20/40)	28/00													
Бэй 48 (20/40)	00/28													
Трюм № 2 пр/б (20/40)	6/00													
Трюм № 3 л/б (20/40)	3/00													
ИТОГО:	67/42													
ВСЕГО:	462 / 428													
Примечания:														
1). Количество контейнеров рассчитано по контейнерам высотой 8,5 фут (2,59 м).														
2). При составлении грузового плана судна необходимо руководствоваться величиной сосредоточенных нагрузок от контейнеров.														
7.4. Лихтеровместимость.														
	№ 1	№ 2	№ 3	№ 4	№ 5	Люк отсека	Корм. рубка	Место 14	№ 6	Место 17	ИТОГО:			
Грузовые трюмы	7	8	8	8	8				3		42			
Люковые закрытия	4	4	4	4	4	2	2	2	4	2	32			
ИТОГО:	11	12	12	12	12	2	2	2	7	2	74			

8. Грузовое устройство судна		
8.1. Козловой кран «КОНЕ»		
8.1.1.	Тип крана:	LASH SWL500t K9644
8.1.2.	Количество	1 единица
8.1.3.	Высота подъема полная	27,0 м
	- выше головки рельса подкранового пути до нижней плоскости грузозахватного устройства	12,0 м
	-ниже головки рельса подкранового пути до нижней плоскости грузозахватного устройства	15,0 м
8.1.4.	Колея крана	21,336 м
8.1.5.	Максимальные нагрузки (на месте погрузки в кормовой части) от	

	ходового колеса на подкрановый рельс в исключительных условиях:	
	- вертикально	92 тонны
	- вдоль рельса	4,2 тонны
	- поперек рельса	9,2 тонны
8.1.6.	Максимальный ход крана при длине подкранового пути 211,6 метра	196 м
8.1.7.	Средняя производительность крана, рассчитанная для среднего по месту расположения лихтера (ячейка 0804) массой 350 тонн при дифференте 2 градуса, в момент нахождения крана на консолях и $T_k=10,2$ м	3 цикла /час
8.1.8.	Проушины, установленные на лихтерном спредере (количество х грузоподъемность)	4 х 10 тонн
ДДД. Предельные условия для лихтера при работе с краном		
	Максимальный вес лихтера	465 тн
	Максимальное волнение при исключительных условиях работы (2-х амплитуд)	2 х 1,2 м
	Волнение при нормальных условиях работы (2-х амплитуд)	2 х 0,6 м
	Период волнения	5,8 сек
9.2. Кран обслуживания.		
9.2.1.	Количество:	2 ед.
9.2.2.	Грузоподъемность	3 тн
9.2.3.	Вылет стрелы	10 м
9.2.4.	Высота подъема	22 м
9.3. Контейнерные краны (приставки).		
9.3.1.	Количество:	2 ед.
9.3.2.	Грузоподъемность на гаке	38,5 тн
9.3.3.	Грузоподъемность на спредере	35,0 тн
9.3.4.	Вылет стрелы максимальный	12 м
9.3.5.	Вылет стрелы за борт	5,4 м
9.3.6.	Средняя производительность	5 контейнеров / час
9.3.7.	Высота подъема	34 м
9.3.8.	Максимальная высота подъема над головкой рельса	16,0 м
9.3.9.	Максимальное опускание груза от головки рельса	18,0 м
9.4. Судовой электрический кран КЭ-39-2 (Г/н 16 тн).		
9.4.1.	Назначение	Производство специальных грузовых операций
9.4.2.	Грузоподъемность номинальная	16,0 тн
9.4.3.	Вылет стрелы:	
	- наибольший с грузом 16 тн	20,0+/-0,1 м
	- наибольший с грузом 13 тн	22,5+/-0,1 м
	- наибольший с грузом 8 тн	25,0+/-0,1 м
	- наименьший	5,5 +/-0,1 м
10. Грузовой адаптер грузоподъемностью 150 тонн для спредера лихтерного крана «КОНЕ»		
10.1.	Тип	У.05.00.00.000СБ
10.2.	Заводской №	1
10.3.	Вес адаптера	32 600 кг
10.4.	Грузоподъемность:	
10.4.1.	Адаптера	150 тонн
10.4.2.	Основной (двурогий) гак	100 тонн
10.4.3.	Балка – траверса	30 тонн
10.4.4.	Проушины на балках – траверсах	15 тонн
10.4.5.	Угловые проушины	50 тонн
10.5.	Стропы специальные цепные 1СЦ-50	4 штуки
10.6.	SWL	50 тонн
10.7.	Длина	5 380 мм
10.8.	Калибр цепи	45 мм
10.9.	Масса	4 х 257 кг
11. Перевозка рефрижераторных контейнеров		
11.1.	Количество розеток	106 единиц
11.2.	Размещение:	
	- люк № 1 (по-бортно)	2 х 41 единиц

	- люк № 2 (по-бортно)	2 x 9 единиц
	- носовой комингс трюма № 6 (грузовое место № 14)	6 единиц
11.3.	Тип розеток:	
	- OSR / left	74 шт.
	- OSR / right	16 шт.
	- 32A / left	8 шт.
	- 32A / right	7 шт.
11.4.	Питание:	380 В, 3 фазы
11.5.	Тип вилок реф - контейнеров:	
	WISKA 32A TYPE 32/94/ST V380/440 N	